



**Degelijke veiligheid
met een sportief karakter**



Fotografie: © Anusjka Martens

De Kievit22 is stabiel en snel op alle koersen.

De Kievit 680 is opnieuw op de markt onder de naam Kievit22. Van de Kievit 680 zijn tussen 1972 en 1983 meer dan 700 exemplaren van stapel gelopen. Indertijd combineerde de Kievit 680 een flinke hoeveelheid binnenruimte met uitstekende zeil-eigenschappen. In het verleden zijn veel wedstrijden gezeild met de Kievit, zowel eenheidsklassewedstrijden als wedstrijden in de kwarttonklasse.



De Kievit22 is door Harpol-werf uit Harlingen, in samenwerking met professionele zeilers aangepast aan deze tijd. Het zeilplan is veranderd. De masttopuigage, met babystag en grote overlappende voorzeilen, heeft plaatsgemaakt voor een handzamer 7/8e zeilplan. De genua blijft in de door de voorstag en mast gevormde voordriehoek. Hierdoor is het overstag gaan een stuk gemakkelijker geworden. De vorm van de kiel is veranderd, waardoor de stabiliteitscurve beter is geworden en de boot veel wendbaarder is dan voorheen.

In de Kievit22 zijn vier slaappleatsen. Aan bakboordzijde is een keukenblok. Hierin vindt u een aanrecht, spoelbak*, kraantje* en een kooktoestel*. Boven het aanrecht is een keukenkastje*. Onder het aanrecht zit de gootsteenkast. Onder de zitbanken is bergruimte. De kortste kooi, aan bakboord, is 2,10 meter lang. In de voerpunt kunnen nog 2 volwassenen een slaappleats vinden.

Zeewaardig, een veilig gevoel voor u en uw familie.

Het dekplan is aangepast. Het dekbeslag is op een doordachte manier geplaatst, waardoor alles vanuit de kuip te bedienen is. De sterke punten zijn gebleven. We noemen de riante binnenruimte, de diepe, geborgen kuip, de motor geheel beschermd in een bun, het doorgestoken roer en de al eerder geroemde excellente zeileigenschappen.

In de ruime kuip voelt men zich snel veilig. De diepe zit, in combinatie met de wat hogere kuiprand, garandeert een goede steun in de rug, op langere zeiltochten een waar genoeg. In de afsluitbare bakskisten treft u veel ruimte aan. De bakskisten zijn door een waterdicht schot gescheiden van de rest van de boot. Vanuit de kuip organiseert u de gehele zeilvoering en bedient u de motor. De vallen gaan via organisers op het dak naar de spinlocks. Met de twee op het dak geplaatste lieren kunt u de valspanning regelen en de reefinrichting* bedienen. De lieren fungeren tevens als schootlieren voor de genua en gennaker* of spinnaker*. De barberhauwers, nodig voor de spinnaker, bedient u eveneens vanuit de kuip. Zo heeft u op comfortabele wijze alles onder handbereik.

De traditionele rompvorm, met een ideale lengte-breedteverhouding zorgt voor een schip dat zich comfortabel gedraagt onder zeil. De kiel is standaard met lood gevuld. De boot neemt nauwelijks buiswater over, zodat u droog blijft in de kuip. In het voordek vindt u plaats om ankergerie op te bergen. de ankerbak is afgedekt met een luik.

De prestaties onder zeil zijn subliem. De boot loopt hoog aan de wind. Op ruimewindse koersen kunt u veel plezier beleven. Met het doorgestoken balansroer heeft u de boot zowel op de motor als onder zeil, goed onder controle.





Specificaties:

Hoogte boven water: 9,35 meter

Mastlengte: 8,25 meter

LOA: 6,80 meter

Breedte: 2,30 meter

Diepgang: 1,10 meter

Waterverplaatsing: 1100 kg,
waarvan 450 kg ballast (lood)

Stahoogte: 1,70 m

Slaapplaatsen: 4

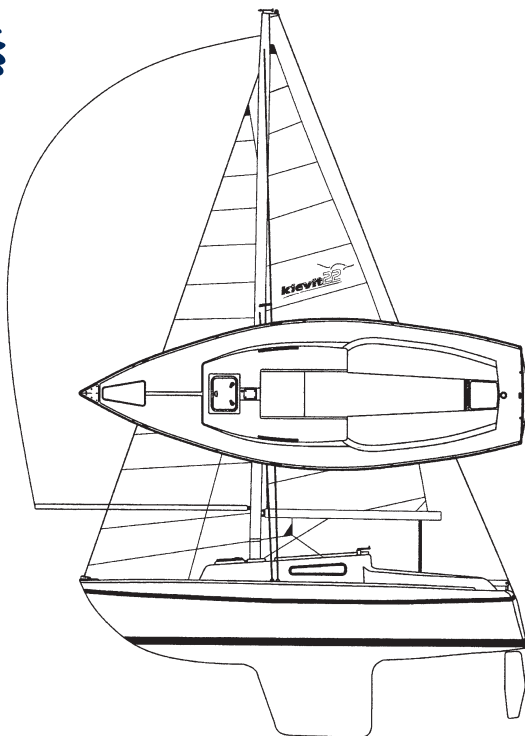
Grootzeil: 11 m²

Genua: 10 m²

Spinnaker: 34 m²

Gennaker: 28 m²

Standaard: CE cat. C



Kievit Jachtbouw

Edisonstraat 29, 8861 NA Harlingen

www.kievitjachtbouw.nl

info@kievitjachtbouw.nl

Dealer: